



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD

ORAȘ NĂDLAC

Orașul Nădlac –315500, str. 1 Decembrie nr.24, Tel. 0257/474325, Fax. 0257/473300
e-mail :office@primaria-nadlac.ro , www.primaria-nadlac.ro

Nr.3/06.01.2022

Proiect
Avizat secretar general UAT Nădlac

HOTĂRÂREA Nr.

din ____2022

privind aprobarea proiectului cu denumirea "Modernizare străzi în orașul Nădlac, județul Arad", faza P.T.+ D.E.+C.S. și a devizului general

Consiliul local al orașului Nădlac, întrunit în ședința ordinară din data de ____ .2022,

Având în vedere:

- inițiativa primarului orașului Nădlac, exprimată prin referatul de aprobare înregistrat cu nr. 107/06.01.2022
- referatul arhitectului-șef din cadrul primăriei nr. 106/06.01.2022
- Hotărârea Consiliului Local Nădlac nr.106/28.06.2018 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a devizului general pentru proiectul cu denumirea "Modernizare străzi în orașul Nădlac, județul Arad" și "Amenajare străzi în orașul Nădlac, străzi Viile Vechi și Cartierul Nou, județul Arad"
- documentația „Modernizare străzi în orașul Nădlac, județul Arad”, faza P.T.+D.E.+C.S., proiect nr. P2140/2021, elaborat de S.C. DROMCONS S.R.L înregistrat la primăria orașului Nădlac sub nr. 105/06.01.2022
- prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, actualizată
- prevederile art.44(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată
- prevederile Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor proiectelor de investiții finanțate din fondurile publice
- prevederile art.129(2), lit."b", "c", "e", (4), lit."d" din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, actualizată
- avizul _____ al comisiei pentru amenajarea teritoriului și urbanism, protecția mediului și turism, administrație publică locală
- avizul _____ al comisiei pentru activități economico-financiare, agricultură, juridică și de disciplină
- avizul _____ al comisiei pentru activități social culturale, culte, învățământ, sănătate și familie, muncă și protecție socială, protecție copii, tineret și sport

În temeiul prevederilor art.139(3) lit."e" , "g" din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, actualizată

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă proiectul nr. P2140/2021 cu denumirea „Modernizare străzi în orașul Nădlac, județul Arad”, faza P.T.+D.E.+C.S., documentație elaborată de către S.C. DROMCONS S.R.L., beneficiar Orașul Nădlac, conform anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă valoarea totală a proiectului " Modernizare străzi în orașul Nădlac, județul Arad ", faza P.T.+ D.E.+C.S., în sumă totală de **13.694.708,08 Ron** (incl. TVA), din care C+M 12.026.801,98 lei, conform devizului general- anexa nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Prezenta hotărâre se duce la îndeplinire de către primarul orașului Nădlac și se comunică către:

- arhitect-șef din cadrul primăriei
- compartiment administrarea patrimoniului local din cadrul primăriei
- Serviciul buget din cadrul primăriei
- compartiment achiziții publice din cadrul primăriei
- Instituția Prefectului- județul Arad, Serviciul Juridic și Contencios Administrativ- Compartimentul Controlul Legalității Actelor și Contencios

**INIȚIATOR
PRIMAR ORAȘ NĂDLAC**

REFERAT

Având în vedere prevederile Planului de Urbanism General al orașului Nădlac aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Nădlac nr. 169 din 30.12.2013, Hotărârea Consiliului Local Nădlac nr. 106/28.06.2018 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a devizului general pentru proiectul cu denumirea "Modernizare străzi în orașul Nădlac, județul Arad" și "Amenajare străzi în orașul Nădlac, străzi Viile Vechi și Cartierul Nou, județul Arad" și situația faptică de pe teren propun aprobarea documentației „Modernizare străzi în orașul Nădlac, județul Arad” faza P.T.+D.E.+C.S., proiect nr. P2140/2021 elaborat de SC DROMCONS SRL.

Proiectul propune modernizarea și reabilitarea următoarelor străzi:

Nr. crt.	Denumire strada	Lungime în m
1	Victoriei	240
2	Ion Luca Caragiale	1002,70
3	1Decembrie	521
4	Gheorghe Doja	146,9
5	Abatorului	150,7
6	Pescăriei	476
7	George Enescu	666,5
8	Crișan	283,5
9	Cloșca	286,6
10	Horia	284,1
11	Mureș(tronsonul I)	299
12	Mureș(tronsonul II)	1080
13	Ciocârliei	131,3
14	Teilor	252
15	Digului	745

16	Strada 10 (Viile Vechi)	579
17	Strada 11 (Viile Vechi)	471
Total lungime		7615,30

În profil transversal străzile prezintă următoarele elemente

Profil transversal tip I (Victoriei, Ion Luca Caragiale)

- lățime platform carosabila 7,00m
- lățime parte carosabilă 5,50m
- lățime acostamente 2x0,75m
- profil transversal în acoperiș
- pantă transversală curentă partea carosabilă 2,50%
- panta transversală acostamente 4,00%

Profil transversal tip II

- lățime platform carosabila 5,00m
- lățime parte carosabilă 4,00m
- lățime acostamente 2x0,50m
- profil transversal cu pantă unică
- pantă transversală curentă partea carosabilă 2,50%
- panta transversală acostamente 4,00%

Profil transversal tip III

- lățime platform carosabila 5,00m
- lățime parte carosabilă 4,00m
- lățime acostamente 2x0,50m
- profil transversal cu pantă unică
- pantă transversală curentă partea carosabilă 2,50%
- panta transversală acostamente 4,00%
- sanț proiectat cu secțiune neprotejată (stânga/dreapta)

Profil transversal tip IV

- lățime platform carosabila 5,00m
- lățime parte carosabilă 4,00m
- lățime acostamente 2x0,50m
- profil transversal cu pantă unică
- pantă transversală curentă partea carosabilă 2,50%
- panta transversală acostamente 4,00%
- canal existent (stânga/dreapta)

Profil transversal tip V

- lățime platform carosabila 5,00m
- lățime parte carosabilă 4,00m
- lățime acostamente 2x0,50m
- profil transversal cu pantă unică
- pantă transversală curentă partea carosabilă 2,50%

- panta transversală acostamente 4,00%
- canal existent (stânga/dreapta)
- parapet metallic lateral tip N2 (dreapta)

Profil transversal tip VI

- lățime platform carosabila 5,00m
- lățime parte carosabilă 4,00m
- lățime acostamente 2x0,50m
- profil transversal cu pantă unică
- pantă transversală curentă partea carosabilă 2,50%
- panta transversală bandă încadrare 2,50%
- panta transversală curentă acostamente 4,00%
- bordura marginal 15x25x50 cm(dreapta)

Profil transversal tip VII (Ciocârliei)

- lățime platform carosabila 5,15m
- lățime parte carosabilă 4,00m
- lățime acostamente 0,50m
- profil transversal cu pantă unică
- pantă transversală curentă partea carosabilă 2,50%
- panta transversală curentă acostamente 4,00%
- rigola carosabila (dreapta) 0,65m

Profil transversal tip VIII (strada 10,11)

- lățime platform carosabila 4,50m
- lățime parte carosabilă 3,00m
- lățime acostamente 2x0,75m
- lățime benzi de încadrare 2x0,50m
- profil transversal cu pantă unică
- pantă transversală curentă partea carosabilă 2,50%
- panta transversală curentă acostamente 4,00%

Profil transversal tip IX (podete amplasate la trotuare)

- lățime platform carosabila 4,00m
- lățime parte carosabilă 4,00m
- profil transversal cu pantă unică
- pantă transversală curentă partea carosabilă 2,50%
- lungime trotuare adiacente părții carosabile 2x4,00m

Structura rutieră recomandată pentru străzi principale cu două benzi de circulație

- 4 cm strat de uzură din B.A. 16
- 8 cm strat de bază din A.B. 31.5
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată
- 30cm strat inferior de fundație din balast
- 10cm strat de formă realizat din materialul rezultat din decaparea pietruirii existente sau balast nisipos

Structura rutieră recomandată pentru străzi de categoria a IV-a de deservire locală cu o singură bandă de circulație

-4 cm strat de uzură din B.A. 16

-8 cm strat de bază din A.B. 31.5

-15 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată

-25cm strat inferior de fundație din balast

-10cm strat de formă realizat din materialul rezultat din decaparea pietruirii existente sau balast nisipos

Acostamentele se vor realiza din deșeu de cariera, cu excepția străzilor 10 și 11 unde acostamentele au structura drumului. Pe strada Mureș (tronson II) se realizează o bordură 15x25x50cm lângă dolmă. În dreptul acceselor la proprietăți se vor realiza podețe cu lungime de 4,40m și va fi amenajată și coborârea de pe drum, în dreptul acceselor. Pe strada Ciocârliei a fost proiectată rigolă carosabilă cu capac. S-au prevăzut lucrări de realizare șanțuri noi și decolmatarea unor șanțuri existente. Se vor înlocui unele podețe situate la intersecții, iar pe strada Victoriei este prevăzut un podeț metalic. Prin proiect nu este prevăzut aducerea căminelor sau a hidranților la cotă, dacă va fi necesar. Pentru a putea fi autorizat, este necesar obținerea avizelor și a planului de situație vizat de OCPI.

Valoare totală investiție (incl. TVA) 13.694.708,08 lei

-din care C+M : 12.026.801,98 lei

Supunerea spre aprobarea Consiliului Local Nădlac a celor mai sus menționate este necesară pentru aprobarea procedurii de realizare a investiției „Modernizare străzi în orașul Nădlac, județul Arad”.

Întocmit

Dipl.ing. Istvanovicz Calin

ROMÂNIA

PRIMĂRIA ORAȘULUI NĂDLAC

Orașul Nădlac –315500, str. 1 Decembrie nr.24, Tel. 0257/474325, Fax. 0257/473300 Județul Arad
e-mail : office@primaria-nadlac.ro , www.primaria-nadlac.ro

Nr.107/06.01.2022

REFERAT DE APROBARE:

Mărginean Ioan-Radu, primarul orașului Nădlac,
Având în vedere:

- referatul arhitectului-șef din cadrul primăriei nr. 106/06.01.2022
- Hotărârea Consiliului Local Nădlac nr.106/28.06.2018 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a devizului general pentru proiectul cu denumirea "Modernizare străzi în orașul Nădlac, județul Arad" și "Amenajare străzi în orașul Nădlac, străzi Viile Vechi și Cartierul Nou, județul Arad"
- documentația „Modernizare străzi în orașul Nădlac, județul Arad”, faza P.T.+D.E.+C.S., proiect nr. P2140/2021, elaborat de S.C. DROMCONS S.R.L înregistrat la primăria orașului Nădlac sub nr. 105/06.01.2022
- prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, actualizată
- prevederile art.44(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată
- prevederile Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor proiectelor de investiții finanțate din fondurile publice
- prevederile art.129(2), lit."b", "c", "e", (4), lit."d" din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, actualizată

PROPUN:

Analizarea și aprobarea de către Consiliul local Nădlac a proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației pentru investiția " Modernizare străzi în orașul Nădlac, județul Arad", faza P.T.+D.E.+C.S.:

Valoare totala investiție (incl. TVA)	13.694.708,08 lei
-din care C+M :	12.026.801,98 lei

Proiectul este de o deosebită importanță pentru orașul Nădlac deoarece presupune modernizarea străzilor din intravilanul orașului Nădlac pe o lungime de 7615,30 m. Investiția este necesară pentru îmbunătățirea stării de viabilitate, sporirea siguranței circulației și a condițiilor de confort concomitent cu creșterea vitezelor de circulație și scurtarea duratelor de transport, reducerea cheltuielilor.

Primar oraș Nădlac
MĂRGINEAN IOAN- RADU