

REGULAMENT

privind „Reglementarea circulației autovehiculelor cu masa maximă totală autorizată mai mare de 5 t, a staționării și parcării voluntare a autovehiculelor cu o masă maximă totală autorizată mai mare de 3,5 t pe drumurile și terenurile aparținând domeniului public și/sau privat al orașului Nădlac situate în intravilan”.

CAPITOLUL I - DISPOZIȚII GENERALE

ART.1. Prezentul Regulament stabilește modalitățile de organizare și desfășurare a circulației autovehiculelor din categoria transportului greu (mai mare de 5 t), care efectuează transport de mărfuri și materiale în orașul Nădlac și reglementează staționarea voluntară și parcare autovehiculelor cu o masă maximă totală autorizată mai mare de 3,5 t pe terenurile aparținând domeniului public și privat al orașului Nădlac situate în intravilan.

ART.2 Autovehiculele destinate transportului de mărfuri, materiale precum și utilajele autopropulsate utilizate în construcții, utilajele agricole, tractoarele cu sau fără remorcă ale căror masă maximă totală autorizată depășește 5 tone, fac parte din categoria mijloacelor de transport greu.

ART.3. Scopul propus prin prezentul Regulament, se realizează ținând cont de următoarele cerințe:

- a. asigurarea administrării în condiții de eficiență și protejare a infrastructurii rutiere.
- b. asigurarea unui nivel ridicat de siguranță a traficului.
- c. asigurarea condițiilor de conservare și protejare a mediului.
- d. asigurarea condițiilor de confort în zonele rezidențiale ale orașului.

ART.4. Pe teritoriul unității administrativ teritoriale oraș Nădlac circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și materiale, a utilajelor autopropulsate utilizate în construcții și pentru lucrări agricole, care au masa maximă totală autorizată mai mare de 5 tone, staționarea voluntară și parcare autovehiculelor cu masa maximă totală autorizată mai mare de 3,5 t. este permisă doar în condițiile stabilite de prezentul regulament.

4.1. Accesul în zonele de interdicție se realizează doar în baza unui permis de liberă trecere (LT), valabil.

4.2. Tarifele pentru obținerea permisului de liberă trecere (LT), în funcție de masa maximă totală autorizată a autovehiculelor sunt prevăzute în **anexa 2**.

Autovehiculele cu masa maximă totală autorizată mai mare de 5 tone, circulă în condiții de autorizare și tarifare prevăzute în prezentul Regulament.

ART.5. Pentru ansamblu de vehicule, masa maximă totală autorizată se calculează prin însumarea masei maxime totale autorizate a tractorului și a remorcii.

ART.6. Prin grija administratorului drumului, interdicțiile și restricțiile stabilite prin prezentul regulament sunt comunicate prin mijloace de semnalizare rutieră: indicatoare de reglementare, de interdicție sau de restricție, care sunt însoțite și de panouri cu semne adiționale conținând inscripții sau simboluri care le precizează, completează ori limitează semnificația, sau unde este cazul, marcaje prin care se avertizează sau îndrumă participanții la trafic.

Notiuni și termeni – definiții

ART.7 În sensul prezentului Regulament, termenii și noțiunile cuprinse în cadrul său au următorul înțeles:

7.1. Drum public – orice cale de comunicație terestră, destinată traficului rutier și pietonal dacă este deschisă circulației publice.

7.1.1. Fac parte integrantă din drum: podurile, viaductele, pasajele denivelate, tunelurile construcțiilor de aparare și consolidare, trotuarele, piste pentru cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, terenurile și plantațiile care fac parte din zonă, mai puțin zonele de protecție,

7.2. Străzi – sunt drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, sosea, alee, piață, etc.

7.3. Permis de liberă trecere – document tipizat eliberat de Primăria orașului Nădlac, care conferă posesorului dreptul de a transporta mărfuri, materiale, etc., cu un tip de autovehicul, într-o perioadă definită, în zone în care sunt impuse anumite restricții de circulație (limitare de tonaj, restricții, acces interzis).

7.4. Masă maximă totală autorizată - masa totală maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă în urma omologării de către autoritatea competentă așa cum este ea evidențiată în cartea de identitate a vehiculului sau în certificatul de înmatriculare.

7.5. Staționarea - imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată mai mare de 5 minute.

7.6. Zonă rezidențială - perimetrul dintr-o localitate unde se aplică reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate ca atare;

7.7. Zonă pietonală - perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate ca atare;

7.8. Parte carosabilă - porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor. Un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;

7.9. Acostament - fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;

7.10. Bandă de circulație - spațiu longitudinal al părții carosabile, materializat sau nu prin marcaje rutiere, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația cu ușurință a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;

7.11. Bandă reversibilă - subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, situată lângă axul drumului, destinată circulației autovehiculelor într-un sens sau în altul, în funcție de intensitatea traficului;

7.12. Bandă pentru staționarea de urgență – subdiviziunea de drum longitudinală, suplimentară situată la extremitatea dreaptă a autostrăzii, destinată exclusiv staționării autovehiculelor în cazuri de forță majoră;

7.13. Trotuar - spațiul din partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

7.14. Intersecție - orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri, inclusiv spațiile formate de acestea;

7.15. Vehicul - un sistem mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;

7.16. Autovehicul – orice vehicul echipat prin construcție, cu un motor cu propulsie, în scopul deplasării pe drum. Mopedele, troleibuzele și tractoarele rutiere sunt considerate autovehicule. Definiția include și termenul automobil, care reprezintă oricare dintre vehiculele cu motor care servesc în mod normal transportului pe drum al persoanelor sau bunurilor ori la tractarea pe drum a vehiculelor utilizate pentru transportul de persoane sau bunuri.

7.17. Tractor - autovehiculul destinat prin construcție și echipare tractării altor vehicule sau efectuării unor lucrări specifice;

7.18. Remorcă - vehiculul fără motor destinat a fi tractat de un autovehicul;

7.19. Semiremorcă - remorca a cărei masă totală maximă autorizată este preluată în parte de către autovehiculul trăgător;

7.20. Remorcă ușoară - remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

7.21. Vehicul cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite- este vehiculul care, datorită dimensiunilor sale ori mărfurilor transportate, depășește în lungime, lățime sau în înălțime limitele maxime ori masele maxime admise prin legislația în vigoare;

7.22. Conducător - persoana care determină punerea în mișcare și acționează asupra direcției de deplasare pe drum a vehiculelor și animalelor izolate sau în turmă, celor de tracțiune, povară ori de călărie;

7.23. Participant la trafic - conducătorul sau pietonul care circulă pe drumul public;

7.24. Semnalizare rutieră – ansamblul de măsuri și dispozitive adoptate de administratorul drumului public, impuse participanților la trafic pentru asigurarea condițiilor necesare traficului rutier în regim de siguranță.

7.25. Vehicul cu mase sau dimensiuni de gabarit depășite – vehiculul care, datorită dimensiunilor sale ori mărfurilor transportate, depășește masele totale maxime admise sau dimensiunile de gabarit admise, prevăzute în reglementările legale;

7.26. bunuri divizibile - materiale vrac transportate fără ambalaj, în grămezi neordonate, sub formă de pulbere, granule sau bucăți, ori materiale fluide sau semifluide provenite din:

- producția de metale feroase și neferoase;
- recuperarea fierului vechi;
- deșeuri de orice tip rezultate din activitatea de construcții;
- exploatări forestiere sau depozite de material lemnos;
- exploatări agricole sau depozite de produse agricole;
- exploatări miniere, de carieră sau balastieră;
- stații de betoane, mixturi asfaltice, aditivi și lianți în construcții și care sunt transportate cu vehicule.

Respectarea semnalizărilor rutiere nu este facultativă.

CAPITOLUL I - DEFINIRE ȘI CLASIFICARE PERMISE DE LIBERĂ TRECERE – LT

ART. 8. Este denumit „*permis de liberă trecere*” (prescurtat L.T.), documentul tipizat eliberat de Primăria orașului Nădlac, care conferă posesorului dreptul de a transporta mărfuri, materiale, etc., cu un tip de autovehicul, în zone în care sunt impuse anumite restricții de circulație (limitare de tonaj, acces interzis).

ART. 9. L.T.- urile vor avea înscris în mod obligatoriu următoarele: (**anexa 4**)

A. Pe față:

- a) numărul și data înregistrării cererii (*pentru perioade mai mari de 1 lună*)
- b) posesorul autovehiculului (eventual pe cine deservește);
- c) numărul de înmatriculare al autovehiculului
- d) masa maximă totală autorizată;
- e) durata de valabilitate a permisului;

B. Pe verso:

- f) tariful încasat, numărul și felul documentului doveditor al plății.
- g) instrucțiuni specifice (minimale) privind utilizarea permisului.

ART. 10. Clasificarea permiselor de liberă trecere:

A). *Din punct de vedere al duratei de valabilitate;*

1. formular tipizat - cu valabilitate de 1 zi (culoare roșie)
2. formular tipizat - cu valabilitate lunară (culoare albastră);
3. formular tipizat - cu valabilitate anuală (culoare verde)

ART. 11. Documentele tipizate vor fi asigurate prin grija Primăriei orașului Nădlac, prin executarea lor la tipografie. Culorile formularelor se vor schimba pentru fiecare an calendaristic pe tipuri de LT- uri.

CAPITOLUL II - MODALITATEA DE ELIBERARE

ART. 12. În vederea eliberării LT - urilor solicitanții vor prezenta următoarele documente:

a) cerere, în care să se specifice următoarele: (**anexa 1**)

- durata pentru care solicită eliberarea de LT(1 zi, lunar, anual);
- masa maximă totală autorizată,
- marca autovehiculului;

b) copie a certificatului de înmatriculare al autovehiculului

c) copie a certificatului de înmatriculare al societății comerciale (*în cazul în care se solicită o durată mai mare de 1 lună*);

d) cazuri speciale.

- documente doveditoare privind posibilitatea de parcare al autovehiculului în incinta domiciliului, punctului de lucru sau sediului societății.
- alte documente în cazuri deosebite care să ateste situații, necesități etc., ale solicitanților.

ART. 13. Documentele menționate la art. 12 se vor depune la Registratura Primăriei orașului Nădlac, în urma verificărilor (și eventual completărilor solicitate) și după achitarea tarifelor aferente, documentația se depune la Compartimentul Administrarea Patrimoniului Local.

ART.14. Termenele de analiză și eliberare a LT, sunt următoarele :

a). LT cu valabilitate de 1 zi se vor elibera în ziua depunerii cererii.

b). LT cu valabilitate de 1 lună se eliberează în termen de 3 zile de la depunerea cererii.

c). LT cu valabilitate de 1 an se eliberează în termen de 3 zile de la depunerea cererii.

ART.15. Aprobarea L.T-urilor se face de către Primarul orașului Nădlac, după ce documentația depusă de solicitant este verificată și discutată cu reprezentantul solicitantului, pe bază de împuternicire, care acceptă tonajul admis (masa maximă totală autorizată), și tarifele aferente, sub semnătură .

Eliberarea LT-urilor se va face de către compartimentul Administrarea Patrimoniului Local din cadrul Primăriei orașului Nădlac și de către Poliția Locală.

ART. 16. Pentru cazurile deosebite documentația va fi analizată și de către Comisia de ordine publică a orașului Nădlac

În cazul avizării favorabile de către Comisie se va achita tariful aferent, urmând a se elibera LT.- ul, conform art. 15 din prezentul Regulament.

CAPITOLUL III – STRĂZILE ȘI ZONELE DIN ORAȘUL NĂDLAC PE CARE ESTE INTERZISĂ CIRCULAȚIA AUTOVEHICULELOR CU MASA MAXIMĂ TOTALĂ AUTORIZATĂ MAI MARE DE 5 t

ART. 17. Străzile din orașul Nădlac pe care este interzisă circulația autovehiculelor cu masa maximă totală autorizată mai mare de 5t, fără a deține permis L.T. sunt prevăzute în **anexa 3**

17.1. Pe str. Victoriei, delimitată de străzile Independenței și N. Bălcescu, este interzisă circulația vehiculelor cu tracțiune animală și a tractoarelor agricole.

17.2. Este interzis accesul autovehiculelor cu masa maximă totală autorizată peste 3,5 t în curtea blocurilor de locuințe de pe str. N. Bălcescu, str. G. Coșbuc nr.56, P-ța Unirii nr.11, str. Independenței nr. 47, cu excepția celor care efectuează transport de mobilă, aparatură electrocasnică la beneficiari, persoane fizice sau juridice care își au sediul sau locuința în zona respectivă.

17.3. Este interzis accesul autovehiculelor cu masa maximă totală autorizată peste 3,5 t în incinta parcurii sălii de sport de pe str. Dorobanți FN, cu excepția autovehiculelor de transport persoane cu ocazia desfășurării unor activități sau competiții sportive.

17.4. În piața agroalimentară este interzis accesul tuturor autovehiculelor cu excepția celor de transport marfă care aprovizionează societățile comerciale din această zonă.

ART. 18. *Nu se vor elibera L.T.- uri pentru alei, parcuri, incinte de blocuri.*

CAPITOLUL IV – MENȚIUNI SPECIFICE

ART. 19. Permisul de liberă trecere este valabil numai în original, copiile xerox, fotocopiile etc. nu conferă posesorului dreptul de acces în zonele pentru care se eliberează LT.- uri.

ART. 20. În cazul în care, un mijloc de transport autorizat prin LT. (pe număr de înmatriculare) a fost avariat, scos din circulație, radiat, înstrăinat, etc., proprietarul acestuia poate solicita

eliberarea unui nou permis de liberă trecere pentru un alt mijloc de transport din dotarea proprie, cu condiția ca acesta să se încadreze în aceleași limite de tonaj.

Eliberarea noului LT. se va face fără plata de taxe sau tarife suplimentare, cu condiția ca vechiul LT să fie prezentat pentru anulare.

ART. 21. Tariful de utilizare a drumului public în vederea eliberării permisului L.T. se achită anticipat eliberării acestuia iar suma nu este restituibilă, chiar în cazul scoaterii din circulație, vânzării, avariei, furtului, etc. a autovehiculului, pentru care a fost eliberat.

ART. 22. În cazul deteriorării permisului de liberă trecere se poate elibera un nou permis (cu aceleași mențiuni și date ca și cel deteriorat) numai după prezentarea formularului deteriorat în vederea anulării.

ART. 23. În cazul pierderii sau furtului permisului de liberă trecere, se poate elibera o dovadă cu valabilitatea de o lună.

Dovada va purta aceleași mențiuni (tonaj, număr de înmatriculare/înregistrare, zone de acces, posesor, etc.) ca și permisul original.

Dovada se va elibera după ce solicitantul a anunțat, în scris, pierderea sau furtul permisului.

După expirarea termenului de o lună, se va putea elibera un nou permis de liberă trecere (cu aceleași mențiuni și date ca și vechiul permis pierdut) cu condiția achitării tarifelor începând cu luna următoare expirării dovezii.

CAPITOLUL V - OBLIGAȚII CE REVIN POSESORILOR PERMISELOR DE LIBERĂ TRECERE

ART. 24. Să expună permisul de liberă trecere la vedere, în interiorul cabinei autovehiculului.

ART.25. La solicitarea organelor de politie, sau a împuterniciților primarului, posesorul să prezinte LT- ul pentru verificarea datelor înscrise pe acesta.

ART.26. Autovehiculele autorizate trebuie să fie în stare tehnică corespunzătoare, nepoluante, cu suprastructuri închise iar cele care transportă mărfuri (bunuri) divizibile trebuie să fie acoperite cu prelată și cu aspect corespunzător.

ART.27. După descărcarea și încărcarea mărfurilor, zona se va lăsa curată și se vor lua măsuri pentru a evita murdărirea străzilor.

ART.28. Să utilizeze permisul de liberă trecere numai în conformitate cu datele înscrise pe acesta și cu respectarea prezentului regulament.

CAPITOLUL VI - SCUTIRI DE LA PLATA TARIFULUI PRIVIND UTILIZAREA DRUMURILOR PUBLICE

ART. 29. (1) Sunt scutite de plata tarifului și pot circula fără permise de liberă trecere, următoarele categorii de autovehicule:

- autovehiculele aparținând Poliției, Pompierilor, Serviciilor de Ambulanță;
- autovehiculele care efectuează transporturi funerare;
- autovehiculele aparținând Primăriei, Prefecturii, Procuraturii, Consiliului Județean;
- autovehiculele destinate transportului de călători în comun;
- autovehiculele aparținând operatorilor economici furnizori de servicii de utilități publice,
- autovehiculele aparținând operatorilor economici furnizori de servicii de salubritate înscrispionate în acest scop, care își desfășoară activitatea pe teritoriul orașului Nădlac, respectiv autovehiculele societăților comerciale care efectuează activitatea de curățenie (vidanjare), a foselor pentru colectarea apelor reziduale sau menajere, care au sediul social sau punctul de lucru în orașul Nădlac.

(2). În zilele de piață (luni și joi, între orele 07,00-14,00), se permite accesul autovehiculelor de transport marfă care au masa maximă totală autorizată peste tonajul restricționat, pe str. Nicolae Bălcescu (între str. Independenței și str. Gheorghe Doja) și pe str. Victoriei (între str. Independenței și str. Mihai Eminescu), cu condiția achitării tarifului de piață, în caz contrar, se va percepe taxă de eliberare permis L.T. de 1 zi în funcție de masa maximă totală autorizată a autovehiculului respectiv.

(3). Câte un L.T. pe număr de înmatriculare se va elibera în mod gratuit pentru autovehiculele aparținând operatorilor economici care aprovizionează creșe, grădinițe, spitale, cămine de

bătrâni, alte aşezăminte sociale, culturale şi de învăţământ de pe teritoriul oraşului Nădlac şi care se deplasează în acest scop şi pentru autospeciale (cisterne) destinate colectării şi transportului laptelui (în stare primară), de la crescătorii de animale, cu domiciliul sau sediul social în oraşul Nădlac.

(4). Sunt scutiţi de la plata tarifului privind utilizarea drumurilor publice deţinătorii de tractoare şi utilaje agricole care circulă în zonele restricţionate, care au domiciliul, sediul social şi/sau punctul de lucru în oraşul Nădlac cu condiţia ca tractoarele sau utilajele agricole respective să fie înmatriculate/înregistrate în oraşul Nădlac,

(5). Sunt scutite de la plata tarifului privind utilizarea drumurilor publice, autovehiculele de transport marfă cu masa maximă totală autorizată mai mare de 5 t, care aparţin persoanelor fizice şi/sau societăţilor comerciale care au domiciliul, respectiv sediul social, punctul de lucru pe teritoriul intravilan al oraşului Nădlac.

CAPITOLUL VII – STAȚIONAREA VOLUNTARĂ ŞI PARCAREA AUTOVEHICULELOR CU MASA MAXIMĂ AUTORIZATĂ MAI MARE DE 3,5 t

Art.30. (1) Se interzice staţionarea voluntară a autovehiculelor cu masa maximă totală autorizată mai mare de 3,5 t pe drumurile publice şi terenurile aparţinând domeniului public şi/sau privat, al oraşului Nădlac, situate în intravilan.

(2) Această restricţie se exceptează pe timpul efectuării operaţiunilor de încărcare/descărcare mărfuri sau îmbarcare/debarcare persoane, conducătorii acestor autovehicule având obligaţia să respecte semnalizarea rutieră din zonă.

(3) Este interzisă comercializarea de produse sau prestarea de servicii direct din aceste autovehicule (*cu excepţia zilelor de piaţă luni şi joi între orele 07,00 – 14,00*) pe strada N.Bălcescu (între str. Independenţei – Ghe. Doja) pe str. Victoriei (între str. Independenţei şi str. Mihai Eminescu).

(4) Interdicţiile prevăzute la alin.1 nu sunt aplicabile autovehiculelor aparţinând instituţiilor prevăzute la art. 32, alin.2 lit.a şi b din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, atunci când se află în acţiuni de intervenţie sau în misiune.

Art.31. Parcarea autovehiculelor cu masa maximă totală autorizată mai mare de 3,5 t este permisă numai în locuri special amenajate în acest scop, semnalizate prin indicatoare sau marcaje sau în parcarile special amenajate de pe raza oraşului Nădlac.

Mijloacele de transport persoane (autobuze şi/sau microbuze) care efectuează transportul elevilor din localităţi limitrofe oraşului Nădlac la instituţiile de învăţământ din oraş pot parca autovehiculele pe str.Victoriei colţ cu str.Independenţei (2 locuri de parcare), marcate special pentru acest scop.

Mijloacele de transport persoane (autobuze şi/sau microbuze), care efectuează transport de persoane (muncitori) spre locurile de muncă din afara oraşului Nădlac, pot fi parcate pe domeniul public la domiciliul conducătorului auto numai pe perioada sezonului rece (*1 noiembrie – 31 martie*).

CAPITOLUL VIII - CONTRAVENȚII ŞI SANCTIUNI

ART. 32. Constituie contravenţii la prezentul regulament următoarele fapte, dacă nu au fost săvârşite în altfel de condiţii încât, potrivit legii, să fie considerate infracţiuni:

a) circulaţia autovehiculelor pe străzile cu interdicţii de circulaţie (limitare tonaj, acces interzis) fără permis LT - amendă între 300 - 500 lei.

b) depăşirea tonajului înscris în permisul LT pentru zona în care se află autovehiculul - amendă între 200 – 400 lei.

c) folosirea permisului de liberă trecere pe un număr de înmatriculare pentru un alt autovehicul decât cel înscris în permisul de liberă trecere - amendă între 200 – 400 lei

d). staţionarea voluntară şi parcarea autovehiculelor cu o masă maximă totală autorizată mai mare de 3,5 t pe drumurile publice şi terenurile aparţinând domeniului public şi/sau privat, situate în intravilanul oraşului Nădlac - amendă între 200 –500 lei.

e). comercializarea de produse sau prestarea de servicii direct din aceste autovehicule - amendă între 300 – 500 lei.

ART. 33. Constatarea contravențiilor se va face pe baza de proces-verbal de contravenție de către:

- Poliția orașului Nădlac;
- Poliția locală ;
- Împuterniciții Primarului Orașului Nădlac

ART. 34. Pentru nerespectarea condițiilor prevăzute în autorizația de liberă trecere posesorii acesteia vor fi sancționați, pe lângă amenda prevăzută la art. 32 și cu sancțiunea complementară de suspendare a permisului de liberă trecere.

Permisul de liberă trecere suspendat, însoțit de copia procesului -verbal de constatare a contravenției, va fi depus de constatatator la Compartimentul Administrarea Patrimoniului Local.

Suspendarea permisului de liberă trecere exonerează Primăria de restituirea tarifelor de utilizare a drumurilor publice care au stat la baza eliberării acestuia.

La aplicarea sancțiunilor contravenționale din prezentul regulament se aplică și prevederile din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare .

ART. 35. Împotriva procesului verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate face plângere în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia.

ART. 36. Plângerea împreună cu dosarul cauzei va fi înaintată de îndată spre soluționare Judecătorei Arad.

ART. 37. Contravenientul poate achita pe loc, sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului - verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute în actul normativ, agentul constatatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul verbal.

Termenele statornicite pe ore încep să curgă de la miezul nopții zilei următoare, iar termenul care se sfârșește într – o zi de sărbătoare legală sau când serviciul este suspendat se va prelungi până la sfârșitul primei zile de lucru următoare (**2 zile lucrătoare**).

ART. 38. Plata amenzii se face la Serviciul Impozite și Taxe din cadrul Primăriei sau în contul RO90TREZ02621350201XXXXX, iar o copie după chitanță se predă de către contravenient agentului constatatator.

ART.39. Sumele încasate pentru eliberarea permiselor de liberă trecere, amenzile aplicate și încasate conform prezentei hotărâri se fac venit la bugetul local.

CAPITOLUL IX - DISPOZIȚII FINALE

ART. 40. Prezentul regulament intră în vigoare odată cu aprobarea lui de către Consiliul Local al orașului Nădlac.

ART.41. Pe perioada cât prezentul regulament este în vigoare, tarifele de utilizare a drumurilor publice se vor stabili și se vor modifica numai prin hotărâri ale Consiliului Local al orașului Nădlac.

anexa 1

C E R E R E

privind eliberarea permisului de liberă trecere (LT)
pentru autovehicule de transport marfă și de tonaj greu

Către,

PRIMĂRIA ORAȘULUI NĂDLAC

Subsemnatul.....
în calitate de.....

(asociat, administrator, proprietar, conducător auto)

la S.C.....CUI.....

cu (sediul , punct de lucru, domiciliul,) în localitatea.....

str.....nr.....ap.....etaj.....scară.....jud...

telefon/fax.....

vă rog să-mi eliberați : « **PERMISUL DE LIBERĂ TRECERE (LT)** »

pentru accesul pe străzile din orașul Nădlac pe perioada

pentru autovehiculul : marca....., având nr. înmatriculare,cu

masa maximă totală autorizată de.....(t).

Anexez prezentei cereri următoarele documente :

1) copie a certificatului de înmatriculare al autovehiculului

2) copie a certificatului de înmatriculare al societății comerciale (*doar în cazul în care se solicită o perioadă mai mare de 1 lună*).

3). cazuri speciale:

- documente doveditoare privind posibilitatea de parcare a autovehiculului în incinta domiciliului, sediului social sau punctului de lucru.
- alte documente în cazuri deosebite care să ateste situații, necesități, etc., ale solicitanților.

Data ____/____/____

Semnătura/Ștampila.....
(L.S.)

(anexa 2).

TARIFE
PENTRU OBTINEREA PERMISULUI DE LIBERĂ TRECERE
ÎN FUNCȚIE DE MASA MAXIMĂ TOTALĂ AUTORIZATĂ A AUTOVEHICULELOR

Perioada de timp	Masa maximă totală autorizată (t)	Valoarea tarifului (lei)
1 ZI	între 5 t – 7,5 t	30 lei
	între 7,5 t – 10 t	40 lei
	între 10 t – 20 t	50 lei
	peste 20 t	60 lei
LUNAR	între 5 t – 7,5 t	200 lei
	între 7,5 t – 10 t	300 lei
	între 10 t – 20 t	400 lei
	peste 20 t	500 lei
ANUAL	între 5 t – 7,5 t	500 lei
	între 7,5 t – 10 t	700 lei
	între 10 t – 20 t	800 lei
	peste 20 t	1000 lei

anexa 3

Străzile din orașul Nădlac pe care este interzisă circulația autovehiculelor cu masa maximă totală autorizată mai mare de 5 t, fără a deține permis L.T. sunt următoarele:

1. str. Digului
2. str. Mureș
3. str.M. Kogălniceanu
4. str. V. Goldiș
5. str. Ioan Slavici
6. str. M. Viteazu

7. str. G. Enescu
8. str. M. Eminescu
9. str. G. Coșbuc
- 10.str. N. Bălcescu
- 11.str. Victoriei
- 12.str. M.Luther
- 13.str. I. L. Caragiale
- 14.str. Griviței
- 15.str. Peneș Curcanul
- 16.str. Grănicerilor
- 17.str. Războieni
- 18.str. Mărului
- 19.str. Caraiman
- 20.str. L. Boor
- 21.str. Recoltei
- 22.str. Primăverii
- 23.str. Lacului
- 24.str. Abatorului
- 25.str. Gheorghe Doja
- 26.str. Stejarului
- 27.str. J. G. Tajovscky
- 28.str. 1 Decembrie
- 29.str. Vasile Lucaciu
- 30.str. Avram Iancu
- 31.str. Mărășești
- 32.str. T. Vladimirescu
- 33.str. Decebal
- 34.str. Dorobanți
- 35.str. Pescăriei
- 36.str.Horia
- 37.str. Cloșca
- 38.str.Crișan
- 39.str. Teilor
- 40.str. Salcânilor
- 41.str. Cartierul Nou
- 42.cart. Viile Vechi
- 43.str. Ciocârliei
- 44.Moldovan Porta

Seria NDL nr.00001

**ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
PRIMĂRIA ORAȘULUI NĂDLAC**



PERMIS DE TRECERE (LT)
pentru autovehicule de transport marfă și de tonaj greu

1. Numărul de înmatriculare/înregistrare.....
2. **DEȚINĂTOR**
- CNP/CUI
3. marca autovehiculului.....
4. masa maximă totală autorizată (t).....
5. nr. înreg. cerere.....data
6. valabilitate permis.....
7. eliberat la data de/...../.....

PRIMAR,

.....

(semnătura)

ACCES PERMIS PENTRU.....
(străzi)

.....
.....
.....
.....

suma achitatălei

chitanța nr.....data...../...../.....

PERMISUL ESTE VALABIL NUMAI ÎN ORIGINAL

Obligații ale posesorilor de permise de liberă trecere.

- * să expună permisul de liberă trecere la vedere, în interiorul cabinei
- * la solicitarea organelor de poliție sau a împuterniciților primarului orașului Nădlac, posesorul este obligat să prezinte L.T-ul pentru verificarea datelor înscrise în acesta
- * după efectuarea operațiunilor de încărcare /descărcare mărfuri , zona se va lăsa curată și se vor lua măsuri pentru a evita murdărirea străzilor.