

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
PRIMĂRIA ORAȘULUI NĂDLAC

315500-Nădlac, str.1 Decembrie,nr.24,tel:0257474325,Fax:473300
e-mail:office@primaria-nadlac.ro, www.primaria-nadlac.ro

HOTĂRÂREA nr.77

Din 27.05.2013

privind „Reglementarea circulației autovehiculelor cu masa maximă totală autorizată mai mare de 5 t, a staționării și parcării voluntare a autovehiculelor cu o masă maximă totală autorizată mai mare de 3,5 t pe drumurile și terenurile aparținând domeniului public și/sau privat al orașului Nădlac situate în intravilan”

Consiliul local al orașului Nădlac, întrunit în ședința ordinară din data de 27.05.2013,
Având în vedere:

- Expunerea de motive a primarului orașului Nădlac nr.2952/18.03.2013
- referatul compartimentului administrarea patrimoniului local din cadrul primăriei orașului Nădlac nr. 773 /23.01.2013
- adresa USL Nădlac nr.1/05.04.2013, înregistrată la primăria orașului Nădlac sub nr.3706/05.04.2013
- procesul verbal al comisiei locale de ordine public nr.2934/15.03.2013, 5787/21.05.2013
- Hotărârea Consiliului Local Nădlac nr.44/27.03.2013 privind emiterea în vederea inițierii procedurii prevăzute de Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, a acordului de principiu asupra proiectului de hotărâre privind „Reglementarea circulației autovehiculelor cu masa maximă totală autorizată mai mare de 5 t, a staționării și parcării voluntare a autovehiculelor cu o masă maximă totală autorizată mai mare de 3,5 t pe drumurile și terenurile aparținând domeniului public și/sau privat al orașului Nădlac situate în intravilan”
- procesul verbal de afișare nr.3772/08.04.2013; anunțul propriu-zis de pe site-ul primăriei și site-ul NT-TV
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică ;
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare
- prevederile Hotărârii Guvernului nr.1373/2008 privind reglementarea furnizării și transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din România, cu modificările și completările ulterioare
- prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare
- Hotărârea Consiliului Local Nădlac nr.35/23.02.2010 privind interzicerea staționării voluntare și parcarea autovehiculelor cu o masă maximă totală autorizată mai mare de 3,5 t pe drumurile publice și terenurile aparținând domeniului public și/sau privat al orașului Nădlac situat în intravilan
- Hotărârea Consiliului Local Nădlac nr.87/27.05.2010 privind modificarea art.3. (1) din Hotărârea Consiliului Local Nădlac nr.35/23.02.2010

- prevederile art.36 alin.(2) lit. „d”, alin. (6) lit. „a” pct.13 din Legea nr.215/2001, a administrației publice locale, republicat , cu modificările și completările ulterioare,
 - avizul favorabil al comisiei pentru amenajarea teritoriului și urbanism, protecția mediului și turism, administrație publică locală ;
 - avizul favorabil al comisiei pentru activități economico-financiare, agricultură , juridic și de disciplină ;
- În temeiul art.45(3) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală , republicat , cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

ART.1. Se aprobă Regulamentul privind „Reglementarea circulației autovehiculelor cu masa maximă totală autorizată mai mare de 5 t, a staționării și parcării voluntare a autovehiculelor cu o masă maximă totală autorizată mai mare de 3,5 t pe drumurile și terenurile aparținând domeniului public și/sau privat al orașului Nădlac situate în intravilan”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.2. Prezenta hotărâre abrogă Hotărârea Consiliului Local Nădlac nr. 35/23.02.2010 și nr. 87/27.05.2010.

ART.3. Prezenta hotărâre se comunică :

- Primarului orașului Nădlac,
- Cetățenilor prin afișare,
- Compartimentului Administrarea Patrimoniului Local din cadrul primăriei
- Poliției orașului Nădlac
- Serviciului Poliției Locale Nădlac
- Instituției Prefectului - Județul Arad, Serviciul Juridic și Contencios Administrativ- Compartimentul Controlul Legalității Actelor și Contencios

PREȘEDINTE DE ȘEDINȘA
MAZUCH MARINELA LUMINIȘA FELICIA

CONTRASEMNEAZA PENTRU LEGALITATE
SECRETAR
ALEXANDRU GROS

REGULAMENT

privind „Reglementarea circulației autovehiculelor cu masa maximă totală autorizată mai mare de 5 t, a staționării și parcării voluntare a autovehiculelor cu o masă maximă totală autorizată mai mare de 3,5 t pe drumurile și terenurile aparținând domeniului public și/sau privat al orașului Nădlac situate în intravilan”

CAPITOLUL I - DISPOZIȚII GENERALE

ART.1. Prezentul Regulament stabilește modalitățile de organizare și desfășurare a circulației autovehiculelor din categoria transportului greu (mai mare de 5 t), care efectuează transport de mărfuri și materiale în orașul Nădlac și reglementează staționarea voluntară și parcarea autovehiculelor cu o masă maximă totală autorizată mai mare de 3,5t pe terenurile aparținând domeniului public și privat al orașului Nădlac situate în intravilan.

ART.2 Autovehiculele destinate transportului de mărfuri, materiale precum și utilajele autopropulsate utilizate în construcții, utilajele agricole, tractoarele cu sau fără remorci ale celorlor cu masă maximă totală autorizată depășește 5 tone, fac parte din categoria mijloacelor de transport greu.

ART.3. Scopul propus prin prezentul Regulament, se realizează înănd cont de următoarele cerințe:

- a. asigurarea administrării în condiții de eficiență și protejare a infrastructurii rutiere.
- b. asigurarea unui nivel ridicat de siguranță a traficului.
- c. asigurarea condițiilor de conservare și protejare a mediului.
- d. asigurarea condițiilor de confort în zonele rezidențiale ale orașului.

ART.4. Pe teritoriul unității administrativ teritoriale Nădlac circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și materiale, a utilajelor autopropulsate utilizate în construcții și pentru lucrări agricole, care au masa maximă totală autorizată mai mare de 5 tone, staționarea voluntară și parcarea autovehiculelor cu masa maximă totală autorizată mai mare de 3,5 t. este permis doar în condițiile stabilite de prezentul regulament.

4.1. Accesul în zonele de interdicție se realizează doar în baza unui permis de liber trecere (LT), valabil.

4.2. Tarifele pentru obținerea permisului de liber trecere (LT), în funcție de masa maximă totală autorizată a autovehiculelor sunt prevăzute în **anexa 2.**

Autovehiculele cu masa maximă totală autorizată mai mare de 5 tone, circulă în condiții de autorizare și tarifare prevăzute în prezentul Regulament.

ART.5. Pentru ansamblu de vehicule, masa maximă totală autorizată se calculează prin însumarea masei maxime totale autorizate a tractorului și a remorcii.

ART.6. Prin grija administratorului drumului, interdicțiile și restricțiile stabilite prin prezentul regulament sunt comunicate prin mijloace de semnalizare rutieră: indicatoare de reglementare, de interdicție sau de restricție, care sunt însoțite și de panouri cu semne adiționale conținând inscripții sau simboluri care le precizează, completează ori limitează semnificația, sau unde este cazul, marcaje prin care se avertizează sau îndrumă participanții la trafic.

Notiuni și termeni – definiții

ART.7 În sensul prezentului Regulament, termenii și noțiunile cuprinse în cadrul său au următorul înțeles:

7.1. Drum public – orice cale de comunica ie terestr , destinat traficului rutier i pietonal dac este deschis circula iei publice.

7.1.1. Fac parte integrant din drum: podurile, viaductele, pasajele denivelate, tunelurile construc iilor de ap arare si consolidare, trotuarele, pistele pentru ciclisti, locurile de parcare, oprire i sta ionare, indicatoarele de semnalizare rutier i alte dot ri pentru siguran a circula iei, terenurile i planta iile care fac parte din zon , mai putin zonele de protec ie,

7.2. Străzi – sunt drumuri publice din interiorul localit ilor, indiferent de denumire: strad , bulevard, cale, sosea, alee, pia , etc.

7.3. Permis de liberă trecere – document tipizat eliberat de Prim aria ora ului N dlac, care confer posesorului dreptul de a transporta m rfuri, materiale, etc., cu un tip de autovehicul, într-o perioad definit , în zone în care sunt impuse anumite restric ii de circula ie (limitare de tonaj, restric ii, acces interzis).

7.4. Masă maximă totală autorizată - masa totală maximă a unui vehicul înc rcat, declarat admisibil în urma omolog rii de c tre autoritatea competentă a a cum este ea eviden iat în cartea de identitate a vehiculului sau în certificatul de înmatriculare.

7.5. Staționarea - imobilizarea voluntar a unui vehicul pe drumul public, pe o durat mai mare de 5 minute.

7.6. Zonă rezidențială - perimetrul dintr-o localitate unde se aplic reguli speciale de circula ie, având intr rile i ie irile semnalizate ca atare;

7.7. Zonă pietonală - perimetrul care cuprinde una sau mai multe str zi rezervate circula iei pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circula ie, având intr rile i ie irile semnalizate ca atare;

7.8. Parte carosabilă - por iunea din platforma drumului destinat circula iei vehiculelor. Un drum poate cuprinde mai multe p r i carosabile complet separate una de cealalt printr-o zon desp r itoare sau prin diferen de nivel;

7.9. Acostament - fâ ia lateral cuprins între limita p r ii carosabile i marginea platformei drumului;

7.10. Bandă de circulație - spa iu longitudinal al p r ii carosabile, materializat sau nu prin marcaje rutiere, dac are o l ime corespunz toare pentru circula ia cu u urin a unui ir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplaseaz pe dou ro i;

7.11. Bandă reversibilă - subdiviziunea longitudinală a p r ii carosabile, situat lâng axul drumului, destinat circula iei autovehiculelor într-un sens sau în altul, în func ie de intensitatea traficului;

7.12. Bandă pentru staționarea de urgență – subdiviziunea de drum longitudinal , suplimentar situat la extremitatea dreaptă a autostr zii, destinat exclusiv sta ion rii autovehiculelor în cazuri de for major ;

7.13. Trotuar - spa iul din partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabil prin diferen sau f r diferen de nivel, destinat circula iei pietonilor;

7.14. Intersecție - orice încruci are, jonc iune sau bifurcare de drumuri, inclusiv spa iile formate de acestea;

7.15. Vehicul - un sistem mecanic care se deplaseaz pe drum, cu sau f r mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane i/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucr ri;

7.16. Autovehicul – orice vehicul echipat prin construc ie, cu un motor cu propulsie, în scopul deplas rii pe drum. Mopedele, troleibuzele i tractoarele rutiere sunt considerate autovehicule. Defini ia include i termenul automobil, care reprezint oricare dintre vehiculele cu motor care servesc în mod normal transportului pe drum al persoanelor sau bunurilor ori la tractarea pe drum a vehiculelor utilizate pentru transportul de persoane sau bunuri.

7.17. Tractor - autovehiculul destinat prin construc ie i echipare tract rii altor vehicule sau efectu rii unor lucr ri specifice;

7.18. Remorcă - vehiculul f r motor destinat a fi tractat de un autovehicul;

7.19. Semiremorcă - remorca a c rei masă totală maximă autorizat este preluat în parte de c tre autovehiculul tr g tor;

7.20. Remorcă ușoară - remorcă a c rei masă totală maximă autorizat nu dep e te 750 kg;

7.21. Vehicul cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite- este vehiculul care, datorit dimensiunilor sale ori m rfurilor transportate, dep e te în lungime, l ime sau în în l ime limitele maxime ori masele maxime admise prin legisla ia în vigoare;

7.22. Conducător - persoana care determin punerea în mi care i ac ioneaz asupra direc iei de deplasare pe drum a vehiculelor i animalelor izolate sau în turm , celor de trac iune, povar ori de c l rie;

7.23. Participant la trafic - conduc torul sau pietonul care circul pe drumul public;

7.24. Semnalizare rutieră – ansamblul de m suri si dispozitive adoptate de administratorul drumului public, impuse participantilor la trafic pentru asigurarea condițiilor necesare traficului rutier în regim de siguran .

7.25. Vehicul cu mase sau dimensiuni de gabarit depășite – vehiculul care, datorit dimensiunilor sale ori m rfurilor transportate, dep e te masele totale maxime admise sau dimensiunile de gabarit admise, prev zute în reglement rile legale;

7.26. bunuri divizibile - materiale vrac transportate f r ambalaj, în gr mezi neordonate, sub form de pulbere, granule sau buc i, ori materiale fluide sau semifluide provenite din:

- produc ia de metale feroase i neferoase;
- recuperarea fierului vechi;
- de euri de orice tip rezultate din activitatea de construc ii;
- exploat ri forestiere sau depozite de material lemnos;
- exploat ri agricole sau depozite de produse agricole;
- exploat ri miniere, de carier sau balastier ;
- sta ii de betoane, mixturi asfaltice, aditivi i lian i în construc ii i care sunt transportate cu vehicule.

Respectarea semnalizărilor rutiere nu este facultativă.

CAPITOLUL I - DEFINIRE ȘI CLASIFICARE PERMISE DE LIBERĂ TRECERE – LT

ART. 8. Este denumit „ *permis de liberă trecere*” (prescurtat L.T.), documentul tipizat eliberat de Prim aria ora ului N dlac, care confer posesorului dreptul de a transporta m rfuli, materiale, etc., cu un tip de autovehicul, în zone în care sunt impuse anumite restric ii de circula ie (limitare de tonaj, acces interzis).

ART. 9. L.T.- urile vor avea înscris în mod obligatoriu urm toarele: **(anexa 4)**

A. Pe față:

- a) num rul i data înregistr rii cererii (*pentru perioade mai mari de 1 lună*)
- b) posesorul autovehiculului (eventual pe cine deserve te);
- c) num rul de înmatriculare al autovehiculului
- d) masa maxim total autorizat ;
- e) durata de valabilitate a permisului;

B. Pe verso:

- b) tariful încasat, num rul i felul documentului doveditor al pl ii.
- c) instruc iuni specifice (minimale) privind utilizarea permisului.

ART. 10. Clasificarea permiselor de liber trecere:

A). *Din punct de vedere al duratei de valabilitate;*

1. formular tipizat - cu valabilitate de 1 zi (culoare ro ie)
2. formular tipizat - cu valabilitate lunar (culoare albastr);
3. formular tipizat - cu valabilitate anual (culoare verde)

ART. 11. Documentele tipizate vor fi asigurate prin grija Prim riei ora ului N dlac, prin executarea lor la tipografie. Culorile formularelor se vor schimba pentru fiecare an calendaristic pe tipuri de LT- uri.

CAPITOLUL II - MODALITATEA DE ELIBERARE

ART. 12. În vederea eliber rii LT - urilor solicitan ii vor prezenta urm toarele documente:

- a) *cerere*, în care s se specifice urm toarele: **(anexa 1)**

- durata pentru care solicit eliberarea de LT(1 zi, lunar, anual);
- masa maxim total autorizat ,
- marca autovehiculului;

b) copie a certificatului de înmatriculare al autovehiculului

c) copie a certificatului de înmatriculare al societ ii comerciale (*în cazul în care se solicită o durată mai mare de 1 lună*);

d) cazuri speciale.

- documente doveditoare privind posibilitatea de parcare al autovehiculului în incinta domiciliului, punctului de lucru sau sediului societ ii.
- alte documente în cazuri deosebite care s ateste situa ii, necesit i etc., ale solicitan ilor.

ART. 13. Documentele men ionate la art. 12 se vor depune la Registratura Prim riei ora ului N dlac, în urma verific rilor (i eventual complet rilor solicitate) i dup achitarea tarifelor aferente, documenta ia se depune la Compartimentul Administrarea Patrimoniului Local.

ART.14. Termenele de analiz i eliberare a LT, sunt urm toarele :

a). LT cu valabilitate de 1 zi se vor elibera în ziua depunerii cererii.

b). LT cu valabilitate de 1 lun se elibereaz în termen de 3 zile de la depunerea cererii

c). LT cu valabilitate de 1 an se elibereaz în termen de 3 zile de la depunerea cererii

ART.15. Aprobarea L.T-urilor se face de c tre Primarul ora ului N dlac, dup ce documenta ia depus de solicitant este verificat i discutat cu reprezentantul solicitantului, pe baz de împuternicire, care accept tonajul admis (masa maxim total autorizat), i tarifele aferente, sub semn tur .

Eliberarea LT-urilor se va face de c tre compartimentul Administrarea Patrimoniului Local din cadrul Prim riei ora ului N dlac i de c tre Poli ia Local .

ART. 16. Pentru cazurile deosebite documenta ia va fi analizat i de c tre Comisia de ordine public a ora ului N dlac

În cazul aviz rii favorabile de c tre Comisie se va achita tariful aferent, urmând a se elibera LT.- ul, conform art. 15 din prezentul Regulament.

CAPITOLUL III – STRĂZILE ȘI ZONELE DIN ORAȘUL NĂDLAC PE CARE ESTE INTERZISĂ CIRCULAȚIA AUTOVEHICULELOR CU MASA MAXIMĂ TOTALĂ AUTORIZATĂ MAI MARE DE 5 t

ART. 17. Str zile din ora ul N dlac pe care este interzis circula ia autovehiculelor cu masa maxim total autorizat mai mare de 5t, f r a de ine permis L.T. sunt prev zute în **anexa 3**

17.1. Pe str. Victoriei, delimitat de str zile Independen ei i N. B lcescu, este interzis circula ia vehiculelor cu trac iune animal i a tractoarelor agricole.

17.2. Este interzis accesul autovehiculelor cu masa maxim total autorizat peste 3,5 t în curtea blocurilor de locuin e de pe str. N. B lcescu, str. G. Co buc nr.56, P- a Unirii nr.11, str. Independen ei nr. 47, cu excep ia celor care efectueaz transport de mobil , aparatur electrocasnic la beneficiari, persoane fizice sau juridice care î i au sediul sau locuin a în zona respectiv .

17.3. Este interzis accesul autovehiculelor cu masa maxim total autorizat peste 3,5t în incinta parcurii s llii de sport de pe str. Dorobani FN, cu excep ia autovehiculelor de transport persoane cu ocazia desf ur rii unor activit i sau competi ii sportive.

17.4. În pia a agroalimentar este interzis accesul tuturor autovehiculelor cu excep ia celor de transport marf care aprovizioneaz societ ile comerciale din aceast zon .

ART. 18. Nu se vor elibera L.T.- uri pentru alei, parcuri, incinte de blocuri.

CAPITOLUL IV – MENȚIUNI SPECIFICE

ART. 19. Permisul de liber trecere este valabil numai în original, copiile xerox, fotocopiile etc. nu confer posesorului dreptul de acces în zonele pentru care se elibereaz LT.- uri.

ART. 20. În cazul în care, un mijloc de transport autorizat prin LT. (pe număr de înmatriculare) a fost avariat, scos din circulație, radiat, înstrăinat, etc., proprietarul acestuia poate solicita eliberarea unui nou permis de liberă trecere pentru un alt mijloc de transport din dotarea proprie, cu condiția ca acesta să se încadreze în aceleași limite de tonaj.

Eliberarea noului LT. se va face fără plata de taxe sau tarife suplimentare, cu condiția ca vechiul LT să fie prezentat pentru anulare.

ART. 21. Tarifal de utilizare a drumului public în vederea eliberării permisului L.T. se achită anticipat eliberării acestuia iar suma nu este restituibilă, chiar în cazul scoaterii din circulație, vânzării, avariei, furtului, etc. a autovehiculului, pentru care a fost eliberat.

ART. 22. În cazul deteriorării permisului de liberă trecere se poate elibera un nou permis (cu aceleași mențiuni date ca și cel deteriorat) numai după prezentarea formularului deteriorat în vederea anulării.

ART. 23. În cazul pierderii sau furtului permisului de liberă trecere, se poate elibera o dovadă cu valabilitatea de o lună.

Dovada va purta aceleași mențiuni (tonaj, număr de înmatriculare/înregistrare, zone de acces, posesor, etc.) ca și permisul original.

Dovada se va elibera după ce solicitantul a anunțat, în scris, pierderea sau furtul permisului.

După expirarea termenului de o lună, se va putea elibera un nou permis de liberă trecere (cu aceleași mențiuni date ca și vechiul permis pierdut) cu condiția achitării tarifelor începând cu luna următoare expirării dovezii.

CAPITOLUL V - OBLIGAȚII CE REVIN POSESORILOR PERMISELOR DE LIBERĂ TRECERE

ART. 24. Se expun permisul de liberă trecere la vedere, în interiorul cabinei autovehiculului.

ART.25. La solicitarea organelor de poliție, sau a împuterniciilor primarului, posesorul să prezinte LT- ul pentru verificarea datelor înscrise pe acesta.

ART.26. Autovehiculele autorizate trebuie să fie în stare tehnică corespunzătoare, nepoluante, cu suprastructuri închise iar cele care transportă mărfuri (bunuri) divizibile trebuie să fie acoperite cu prelată și cu aspect corespunzător.

ART.27. După descărcarea și încărcarea mărfurilor, zona se va lăsa curată și se vor lua măsurile pentru a evita murdărirea străzilor.

ART.28. Să utilizeze permisul de liberă trecere numai în conformitate cu datele înscrise pe acesta și cu respectarea prezentului regulament.

CAPITOLUL VI - SCUTIRI DE LA PLATA TARIFULUI PRIVIND UTILIZAREA DRUMURILOR PUBLICE

ART. 29. (1) Sunt scutite de plata tarifului și pot circula fără permise de liberă trecere, următoarele categorii de autovehicule:

- autovehiculele aparținând Poliției, Pompierilor, Serviciilor de Ambulanță;
- autovehiculele care efectuează transporturi funerare;
- autovehiculele aparținând Primăriei, Prefecturii, Procuraturii, Consiliului Județean;
- autovehiculele destinate transportului de călători în comun;
- autovehiculele aparținând operatorilor economici furnizori de servicii de utilități publice,
- autovehiculele aparținând operatorilor economici furnizori de servicii de salubritate înscrise în acest scop, care își desfășoară activitatea pe teritoriul orașului Ndlac.

(2). În zilele de piață (*luni și joi, între orele 07,00-14,00*), se permite accesul autovehiculelor de transport marfă care au masa maximă totală autorizată peste tonajul restricționat, pe str. Nicolae Bălcescu (între str. Independenței și str. Gheorghe Doja) și pe str. Victoriei (între str. Independenței și str. Mihai Eminescu), cu condiția achitării tarifului de piață, în caz contrar, se va percepe taxă de eliberare permis L.T. de 1 zi în funcție de masa maximă totală autorizată a autovehiculului respectiv.

(3). Câte un L.T. pe număr de înmatriculare se va elibera în mod gratuit pentru autovehiculele aparținând operatorilor economici care aprovizionează creșe, grădinițe, spitale, cmine de bătrâni, alte aezăminte sociale, culturale și de învățământ de pe teritoriul orașului Ndlac și care se deplasează în acest scop și pentru autospeciale (cisterne) destinate colectării și transportului laptelui (în stare primară), de la crescătorii de animale, cu domiciliul sau sediul social în orașul Ndlac.

(4). Sunt scutiți de plata tarifului privind utilizarea drumurilor publice de înțorii de tractoare și utilaje agricole care circulă în zonele restricționate, dacă au domiciliul, sediul social sau punctul de lucru în orașul Ndlac cu condiția ca tractoarele sau utilajele agricole respective să fie înmatriculate/inregistrate în orașul Ndlac.

CAPITOLUL VII – STAȚIONAREA VOLUNTARĂ ȘI PARCAREA AUTOVEHICULELOR CU MASA MAXIMĂ AUTORIZATĂ MAI MARE DE 3,5 t

Art.30. (1) Se interzice staționarea voluntară a autovehiculelor cu masa maximă totală autorizată mai mare de 3,5 t pe drumurile publice și terenurile aparținând domeniului public și/sau privat, al orașului Ndlac, situate în intravilan.

(2) Această restricție se exceptează pe timpul efectuării operațiunilor de încărcare/descărcare marfuri sau îmbarcare/debarcare persoane, conducătorii acestor autovehicule având obligația să respecte semnalizarea rutieră din zonă.

(3) Este interzisă comercializarea de produse sau prestarea de servicii direct din aceste autovehicule (*cu excepția zilelor de piață luni și joi între orele 07,00 – 14,00*) pe strada N.B. Ilescu (între str. Independenței – Ghe. Doja) pe str. Victoriei (între str. Independenței și str. Mihai Eminescu).

(4) Interdicțiile prevăzute la alin.1 nu sunt aplicabile autovehiculelor aparținând instituțiilor prevăzute la art. 32, alin.2 lit.a și b din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicat, cu modificările și completările ulterioare, atunci când se află în acțiuni de intervenție sau în misiune.

Art.31. Parcarea autovehiculelor cu masa maximă totală autorizată mai mare de 3,5 t este permisă numai în locuri special amenajate în acest scop, semnalizate prin indicatoare sau marcaje sau în parcurile special amenajate de pe raza orașului Ndlac.

Mijloacele de transport persoane (autobuze și/sau microbuze) care efectuează transportul elevilor din localități limitrofe orașului Ndlac la instituțiile de învățământ din oraș pot parca autovehiculele pe str.Victoriei colț cu str.Independenței (2 locuri de parcare), marcate special pentru acest scop.

Mijloacele de transport persoane (autobuze și/sau microbuze), care efectuează transport de persoane (muncitori) spre locurile de muncă din afara orașului Ndlac, pot fi parcate pe domeniul public la domiciliul conducătorului auto numai pe perioada sezonului rece (*1 noiembrie – 31 martie*).

CAPITOLUL VIII - CONTRAVENȚII ȘI SANȚIUNI

ART. 32. Constituie contravenții la prezentul regulament următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în altfel de condiții încât, potrivit legii, să fie considerate infracțiuni:

a) circulația autovehiculelor pe străzile cu interdicții de circulație (limitare tonaj, acces interzis) fără permis LT - amendă între 300 - 500 lei.

b) depășirea tonajului înscris în permisul LT pentru zona în care se află autovehiculul - amendă între 200 – 400 lei.

c) folosirea permisului de liberă trecere pe un număr de înmatriculare pentru un alt autovehicul decât cel înscris în permisul de liberă trecere - amendă între 200 – 400 lei

d). staționarea voluntară și parcarea autovehiculelor cu o masă maximă totală autorizată mai mare de 3,5 t pe drumurile publice și terenurile aparținând domeniului public și/sau privat, situate în intravilanul orașului Ndlac - amendă între 200 –500 lei.

e). comercializarea de produse sau prestarea de servicii direct din aceste autovehicule - amendă între 300 – 500 lei.

ART. 33. Constatarea contraveniilor se va face pe baza de proces-verbal de contravenie de c tre:

- Poli ia ora ului N dlac;
- Poli ia local ;
- Împuternici ii Primarului Ora ului N dlac

ART. 34. Pentru nerespectarea condi iilor prev zute în autoriza ia de liber trecere posesorii acesteia vor fi sanc iona i, pe lâng amendă prev zut la art. 32 i cu sanc iunea complementar de suspendare a permisului de liber trecere.

Permisul de liber trecere suspendat, înso it de copia procesului -verbal de constatare a contraveniei, va fi depus de constatator la Compartimentul Administrarea Patrimoniului Local.

Suspendarea permisului de liber trecere exonereaz Prim ria de restituirea tarifelor de utilizare a drumurilor publice care au stat la baza eliber rii acestuia.

La aplicarea sanc iunilor contraven ionale din prezentul regulament se aplic i prevederile din Ordonan a Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contraven iilor, cu modific rile i complet rile ulterioare .

ART. 35. Împotriva procesului verbal de constatare a contraveniei i de aplicare a sanc iunii se poate face plângere în termen de 15 zile de la data înmân rii sau comunic rii acestuia.

ART. 36. Plângerea împreun cu dosarul cauzei va fi înaintat de îndat spre solu ionare Judec toriei Arad.

ART. 37. Contravenientul poate achita pe loc, sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului - verbal ori, dup caz, de la data comunic rii acestuia, jum tate din minimul amenzii prev zute în actul normativ, agentul constatator f când men iune despre această posibilitate în procesul – verbal.

Termenele statornicite pe ore încep s curg de la miezul nop ii zilei urm toare, iar termenul care se sfâr e te într – o zi de s rb toare legal sau când serviciul este suspendat se va prelungi pân la sfâr itul primei zile de lucru urm toare (**2 zile lucrătoare**).

ART. 38. Plata amenzii se face la Serviciul Impozite i Taxe din cadrul Prim riei sau în contul RO90TREZ02621350201XXXXX, iar o copie dup chitan se pred de c tre contravenient agentului constatator.

ART.39. Sumele încasate pentru eliberarea permiselor de liber trecere, amenzile aplicate i încasate conform prezentei hot râri se fac venit la bugetul local.

CAPITOLUL IX - DISPOZIȚII FINALE

ART. 40. Prezentul regulament intr în vigoare odat cu aprobarea lui de c tre Consiliul Local al ora ului N dlac.

ART.41. Pe perioada cât prezentul regulament este în vigoare, tarifele de utilizare a drumurilor publice se vor stabili i se vor modifica numai prin hot râri ale Consiliului Local al ora ului N dlac.

C E R E R E

privind eliberarea permisului de liberă trecere (LT)
pentru autovehicule de transport marfă și de tonaj greu

Către,
PRIMĂRIA ORAȘULUI NĂDLAC

Subsemnatul.....
în calitate de.....

(asociat, administrator, proprietar, conducător auto)

la S.C.....
cu (sediul , punct de lucru, domiciliul,) în localitatea.....
str.....nr.....ap.....etaj.....scară.....jud...
C.U.I.....telefon/fax.....

vă rog să-mi eliberați : « **PERMISUL DE LIBERĂ TRECERE (LT)** »

pentru accesul pe străzile din orașul Nădlac pe perioada

pentru autovehiculul : marca.....având masa maximă totală autorizată
de.....(t).

Anexez prezentei cereri următoarele documente :

1) copie a certificatului de înmatriculare al autovehiculului

2) copie a certificatului de înmatriculare al societății comerciale (*doar în cazul în care se solicită o perioadă mai mare de 1 lună*).

3). cazuri speciale:

- documente doveditoare privind posibilitatea de parcare a autovehiculului în incinta domiciliului, sediului social sau punctului de lucru.
- alte documente în cazuri deosebite care să ateste situații, necesități, etc., ale solicitanților.

Data ____/____/____

Semnătura/Ștampila.....
(L.S.)

TARIFE
PENTRU OBTINEREA PERMISULUI DE LIBERĂ TRECERE
ÎN FUNCȚIE DE MASA MAXIMĂ TOTALĂ AUTORIZATĂ A AUTOVEHICULELOR

Perioada de timp	Masa maximă totală autorizată (t)	Valoarea tarifului (lei)
1 ZI	între 5 t – 7,5 t	30 lei
	între 7,5 t – 10 t	40 lei
	între 10 t – 20 t	50 lei
	peste 20 t	70 lei
LUNAR	între 5 t – 7,5 t	300 lei
	între 7,5 t – 10 t	400 lei
	între 10 t – 20 t	500 lei
	peste 20 t	700 lei
ANUAL	între 5 t – 7,5 t	500 lei
	între 7,5 t – 10 t	700 lei
	între 10 t – 20 t	900 lei
	peste 20 t	1000 lei

Străzile din orașul Nădlac pe care este interzisă circulația autovehiculelor cu masa maximă totală autorizată mai mare de 5 t, fără a deține permis L.T. sunt următoarele:

1. str. Digului
2. str. Mureș
3. str.M. Kogălniceanu
4. str. V. Goldiș
5. str. Ioan Slavici
6. str. M. Viteazu
7. str. G. Enescu
8. str. M. Eminescu
9. str. G. Coșbuc
- 10.str. N. Bălcescu
- 11.str. Victoriei
- 12.str. M.Luther
- 13.str. I. L. Caragiale
- 14.str. Griviței
- 15.str. Peneș Curcanul
- 16.str. Grănicerilor
- 17.str. Războieni
- 18.str. Mărului
- 19.str. Caraiman
- 20.str. L. Boor
- 21.str. Recoltei
- 22.str. Primăverii
- 23.str. Lacului
- 24.str. Abatorului
- 25.str. Gheorghe Doja
- 26.str. Stejarului
- 27.str. J. G. Tajovscky
- 28.str. 1 Decembrie
- 29.str. Vasile Lucaciu
- 30.str. Avram Iancu
- 31.str. Mărășești
- 32.str. T. Vladimirescu
- 33.str. Decebal
- 34.str. Dorobanți
- 35.str. Pescăriei
- 36.str.Horia
- 37.str. Cloșca
- 38.str.Crișan
- 39.str. Teilor
- 40.str. Salcânilor
- 41.str. Cartierul Nou
- 42.cart. Viile Vechi
- 43.str. Ciocârliei
- 44.Moldovan Porta

ROMÂNIA



**JUD
PRIMĂRIA C** **D
NĂDLAC**

PERMIS DE LIBERĂ TRECERE (LT)

pentru autovehicule de transport marfă și de tonaj greu
seria NDL nr...../.....

1. Numărul de înmatriculare.....
2. **DEȚINĂTOR**
CNP/CUI
3. marca autovehiculului.....
4. masa maximă totală autorizată (t).....
5. nr. înreg. cerere.....data
6. valabilitate permis.....
7. eliberat la data de/.....

PRIMAR,

.....
(semnătura)

ACCES PERMIS PENTRU.....
(străzi)

.....
.....
.....
.....

suma achitatălei

chitanța nr.....data...../...../.....

PERMISUL ESTE VALABIL NUMAI ÎN ORIGINAL

Obligații ale posesorilor de permise de liberă trecere.

- * să expună permisul de liberă trecere la vedere, în interiorul cabinei
- * la solicitarea organelor de poliție sau a împuterniciților primarului orașului Nădlac, posesorul este obligat să prezinte L.T-ul pentru verificarea datelor înscrise în acesta
- * după efectuarea operațiunilor de încărcare /descărcare mărfuri , zona se va lăsa curată și se vor lua măsuri pentru a evita murdărirea străzilor.